

CENTRO DE DOCUMENTACIÓN CIDAP

Fuente: Diario El Tiempo
Fecha: Sábado 18 de enero del 2020
Página: 12-13
Año: 65
Edición: 17.228
Descriptor: Qhapaq Ñan, Camino del Inca.

Pacto y hoja de ruta para proteger el Qhapaq Ñan



Un convenio marco y una hoja de ruta en el cantón Alausí forma parte de las estrategias que ha definido el Instituto Nacional de Patrimonio Cultural, INPC, para la preservación del Qhapaq Ñan, el Sistema Vial Andino reconocido por la UNESCO como Patrimonio Mundial de la Humanidad desde el 2014.

Joaquín Moscoso, director ejecutivo del INPC y Fernando Iñiguez, director ejecutivo del Plan Binacional Capítulo Ecuador, firmaron el jueves un acuerdo para proteger el Qhapaq Ñan en el cantón Quilanga, Loja, en el tramo: Quebrada Huatucho- Plaza del Inca - Las Aradas, que fue afectado por un incendio en septiembre del año pasado.

“El convenio tiene por objeto generar el diagnóstico del estado del Qhapaq Ñan post incendio para generar el proyecto de mitigación a las afectaciones causadas a este patrimonio mundial”, manifestó Moscoso durante la firma del acuerdo que tendrá un plazo de vigencia de cuatro años.

En el sur del país, el Qhapaq Ñan atraviesa por los cantones Saraguro, Loja, Quilanga y Espíndola, en la provincia de Loja, donde se encuentra la sección binacional.



En lo que corresponde a su límite fronterizo con el Perú, se han identificado algunas secciones y subtramos en Quilanga, como Quebrada Huatucho-Plaza del Inca-Las Aradas.

Iñiguez señaló que el convenio es posible gracias a los acuerdos binacionales que han firmado Ecuador y Perú, luego de la firma de la Paz, que garantizan la conservación del Qhapaq Ñan.

Freddy Cueva, alcalde del GAD de Quilanga, resaltó el trabajo que el INPC ha desplegado en el Qhapaq Ñan, tras los incendios forestales que afectaron la zona.

El Sistema Vial Andino de más de 30.000 kilómetros de largo es considerado como la Columna Vertebral del Poder Político y Económico del Tawantinsuyu, que estuvo integrado por seis países de la región: Colombia, Ecuador, Perú, Bolivia, Chile y Argentina.



Alausí

Por otra parte, el INPC anunció que el Comité de Gestión Local de la sección

Achupallas – Tres Cruces, La Moya – Shuid, en el cantón Alausí, Chimborazo, definió una hoja de ruta para la conservación del Qhapaq Ñan.

En una reunión técnica, efectuada esta semana en Quito, se trazó un plan para ejecutar acciones inmediatas para la protección de la red de caminos y sitios arqueológicos asociados.

“El Qhapaq Ñan requiere de un permanente seguimiento para su adecuada conservación, y para fortalecer esta labor se convocó a varias instituciones, quienes ratificaron las acciones del Comité de Gestión Local”, señaló el INPC en un comunicado.

La Facultad de Geología, Minas y Petróleos de la Universidad Central del Ecuador compartió una investigación, dado que el conocimiento del comportamiento geológico es importante para elaborar planes de riesgos.

En Alausí, el Qhapaq Ñan recorre comunidades y pueblos, donde el tiempo parece que se ha detenido por momentos, en un paisaje de páramo con míticas lagunas y montañas que vio recorrer a miles de incas.

Historia

Del Qhapaq Ñan, en lengua kichwa ‘El camino del señor’, se desprende una serie de vías que unían los distintos pueblos del imperio inca. Durante el Tawantinsuyu constituyó un medio de integración para el desarrollo de la cultura andina en los aspectos político, administrativo, socioeconómico, social, cultural y ambiental.

El Qhapaq Ñan salía del Cusco en cuatro direcciones: al norte Chinchaysuyu, ocupado por quechuas, yungas, chibchas y pastos; al sureste, Collasuyu, ocupado por aymaras y qollas; el Contisuyu, al suroeste ocupado por pukinas, y el Antisuyu, al oriente, ocupado por los antis, las poblaciones nativas de la Amazonía.

La vía, construida para el tránsito de personas y animales, como llamas y alpacas, supera la difícil topografía andina. (F)